



Institut für Maschinenkonstruktion, Lehrstuhl für Konstruktionstechnik

Studiengang:

Aufgabe zur Masterarbeit/Projektarbeit

für Frau/Herrn

Matr-Nr:

Thema: **Untersuchung der VDI 2221 auf Anpassbarkeit an die Elektromobilität**

Investigation of VDI 2221 on adaptability to the electric mobility

Erläuterung zur Aufgabenstellung:

Die „VDI-Richtlinie 2221 – Methodik zum Entwickeln und Konstruieren technischer Systeme und Produkte“ bietet eine umfangreiche Methodensammlung in allen Produktplanungsphasen. Bedingt durch die allgemeine Anwendbarkeit ist die Abfolge des Konstruktionsprozesses nur grob strukturiert, für eine Anwendung im Bereich der Elektromobilität mit deren erweiterten Energiemanagement. Daher ist eine Anpassung und Ausgestaltung der Inhalte erforderlich.

Ziel dieser Arbeit ist aus einem ausführlichen Recherchestand heraus, die VDI 2221 zu durchdringen und mit den erworbenen Kenntnissen, Ansätze für eine nachhaltige Konstruktionsmethodik zu entwickeln.

Bei der Bearbeitung des Themas sind folgende Punkte zu beachten:

- Recherche zu Richtlinien, Normen und aktuellen E-Fahrzeugtypen,
- Zerlegung der Fahrzeugstruktur in gängige Baugruppen,
- Aufarbeiten der VDI 2221,
- Erarbeiten von Detaillösungen für eine nachhaltige Konstruktionsmethodik.

Beginn der Arbeit:

Abgabe der Arbeit:

Betreuer OvGU: Prof. Dr.-Ing. Karl-H. Grote,
M.Sc. Tobias Stefaniak

Magdeburg, 15.04.2016

Verantwortlicher Hochschullehrer

Die Arbeit ist nach der Gestaltungsrichtlinie und den Hinweisen zur Durchführung von Abschlussarbeiten der FMB auszuführen und in zweifacher Ausfertigung im **Prüfungsamt der FMB**, hilfsweise im Campus Service Center, einzureichen. Das Abgabedatum muss amtlich dokumentiert werden.

Kenntnisnahme
Student/Studentin